

Dyssegaards Grundejerforening

Formand: Georg Sandersen Brønlands Alle 39, 2900 Hellerup

Gentofte Kommune
Plan
Bernstorffsvej 161
2920 Charlottenlund

Hellerup, den 12. oktober 2008

Hørings svar til forslag om trafikpolitik

Vi har med stor interesse modtaget Gentofte Kommunes forslag til trafikpolitik, som vi har drøftet i bestyrelsen.

Overordnet er vi meget enige i de fremhævede områder. Forslaget er meget bredt formuleret, og på flere områder må der indarbejdes konkrete tiltag.

Der er 2 områder, som optager os meget. Det er hastighed og parkeringsforhold.

Hastighed

Vejene bruges af mange borgere og til mange forskellige formål. Vejene er også klassificeret efter formål og/eller anvendelse. Vi tror ikke, det vil fungere med forskellige hastigheder på den samme vej eller veje af samme type.

Lad os fastholde max 50 km på alle veje i bymæssigbebyggelse og kun fravige dette på store gennemkørselsveje som f.eks. Bernsdorffsvej.

Vi mener således, at hastigheden på Nybrovej, Vangedevej og Smakkegårdsvej skal nedsættes til 50 KM. Det samme skal gælde for Lyngbyvejens lokalgader, som i sin natur er fødevej og afviklingsvej for motorvejen.

At for stor hastig er farlig, når ulykker sker, er alle vist enige om. Derfor vil vi opfordre til, at der på udsatte steder etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Vi ser med tilfredshed, at der i forslaget allerede omtales ”stærekasser”. Omkring skoler, institutioner, sportshaller og andre steder, hvor mange mennesker især børn og unge kommer og går, bør der **i hele institutionens åbningstid være nedsat hastighed. (f.eks. 40 km)** Dette kan meget vel ske ved variable tavler.

Vi så gerne, at flere veje især omkring boligområderne udformes således at farten nedsættes. Dette kunne være helleanlæg ved fødevejene til villaområderne eller chikaner på vejene i form af f.eks., bump eller blomsterkasser. Det kunne også være parkeringsanordninger eller ensretning af en del af vejen.

Parkering

Omkring parkering er vi helt opmærksomme på, at der må gøres et valg.

Inde i boligområderne/villaområderne må det være de bløde trafikanter der prioriteres højst. Omvendt vil det være på veje til gennemkørende trafik (klasse 1 og 2 veje).

Som reglerne er i dag må der ikke parkeres hverken helt eller delvis på cykelstier. Langt de fleste klasse 1 og 2 veje har cykelstier. Her skal parkering allerede i dag alene ske på vejen.

Ud fra ovennævnte prioritering må det sikres, at der på fortove er plads til fodgængere, herunder færdsel med barnevogn, gangbesværede og børn under leg. Det syntes derfor ikke rimeligt, at biler parkerer oppe på fortovene og herved blokerer for fodgængernes færdsel.

Vejene er skabt for forskellige formål, men at have forskellige regler på de forskellige veje vil aldrig komme til at fungere. Derfor må det rigtige være:

BILER PÅ VEJENE, CYKLER PÅ CYKELSTIERNE OG FODGÆNGERE PÅ FORTOVENE.

Altså ingen parkering på fortovene, heller ikke med 2 hjul. Skulle der være steder, hvor der er plads til parkering, må dette vises ved opmaling af båse eller ved skiltning.

Med disse bemærkninger vil vi se frem til udarbejdelsen af den endelige trafikpolitik.

Med venlig hilsen

Dyssegaard Grundejerforening

Georg Sandersen
Formand