



**SKOVSHOVED · KLAMPENBORG**

**GRUNDEJERFORENING**

Sekretariat · Tornagervej 13 · 2920 Charlottenlund  
Tlf. 39 64 21 20 · Mobil 22 14 21 20 · info@skgf.dk

Gentofte Kommune  
Plan  
Bernstorffsvej 161  
2920 Charlottenlund

10. oktober 2008

**Emne: Trafikpolitik**

Med skrivelse af 15. september 2008 fremsendte Kommunen en invitation til offentlig høring den 1. oktober 2008 af forslag til trafikpolitik i Gentofte Kommune. Til brug for høringen er der udarbejdet et hæfte, hvori der redegøres for kommunalbestyrelsens intentioner for kommunens fremtidige trafikpolitik. Fokusområderne vil være hastighed, parkering, bløde trafikanter og bredt samarbejde.

Skovshoved Klampenborg Grundejerforening har modtaget en række indlæg fra foreningens medlemmer.

Bestyrelsen har sammenfattet de forskellige indlæg og holdninger med kommentarer til det enkelte punkt i hæftet.

Pkt. 0. Visioner og målsætning:  
Grundejerforeningen finder det meget positivt, at kommunalbestyrelsen med denne høring har ønsket at få belyst, hvordan kommunens borgere ser på trafikforholdene i deres nærområder.

Generelt er mange borgere generet af den stigende trafikmængde, den store hastighed på vejene, de mange parkeringer langs vejene, mangel på cykelstier og de ujævne belægninger på disse.

Pkt. 1. Hastighed:  
Generelt ønskes en nedsættelse af hastighedsgrænserne på de små boligveje og på de store veje. Dette af hensyn til trafikikkerheden, beboerne, miljøet, støjgener, rystelser ved tung trafik og forurening mv.

Øget stationær hastighedskontrol på flest mulige veje ("starekasser") for overholdelse af den lovbefalede hastighedsgrænse på stedet.

Der ønskes trafikregulerede foranstaltninger, som æstetisk er tilpasset vejen.

Kystvejens vejbaner bør reduceres til én vejbane i hver retning. Op-marchbåse ved vejkryds gøres meget lange. Rundkørsler ved større vej-

kryds. Hastigheden bør reduceres til 50/60 km/t. Vejarealet friholdes for parkerede biler. Den endelige udformning afventer helhedsplanen for Skovshoved Havn.

Generelt bør der ikke være tohjulsparkeering på fortove og cykelstier. Dog kan det tillades de steder, hvor der er et bredt fortov, med plads til vigeparkering med fortovsbelægning i brosten. Ved smalle veje kan der parkeres i en vejside, eller i markerede parkeringspladser skiftevis i begge vejsider. Mindst en parkeringsplads på egen grund. Ved beboelsesejendomme kan der udstedes beboerlicens. Der ønskes flere parkeringspladser ved knudepunkter fx ved stationer, indkøbscentre og institutioner. Der ønskes ikke et parkeringskorps.

- Pkt. 3. Bløde trafikanter:  
Der bør etableres tilstrækkelige antal pladser til cykelparkering ved forskellige knudepunkter fx ved stationer, indkøbscentre og institutioner. Større udbygning af nettet med cykelstier. Bedre belægning på cykelstier, uden huller og buler.

Fortovsfliser ligger ofte med store spring i højden.

- Pkt. 4. Samarbejde:  
Det kan varmt anbefales at holde en kampagne for at forbedre bilisters og cyklisters adfærd i trafikken, særlig omkring skoler og institutioner.

Venlig hilsen

Kurt Rosenkrans Høyer  
Formand

Mogens Jacobsson  
Kasserer